COMPOSANTES DE L'HABITACLE

Unité de commande

1. Choisir l'endroit dans l'habitacle où installer l'unité de commande. NE PAS installer celle-ci dans le compartiment du moteur. Pour optimiser la portée de la télécommande, installer l'unité de commande aussi haut que possible sous le tableau de bord et le plus loin possible des pièces de métal.
2. Faire passer les fils à partir de ce point, en laissant du jeu pour faciliter l'entretien.

Antenne

1. Ne pas raccourcir ou rallonger le fil de l'antenne.
2. Placer l'antenne de façon à ce qu'elle pointe dans la direction opposée à l'unité de commande. Ne pas placer l'antenne parallèlement à un harnais.
3. Tenir le fil de l'antenne le plus loin possible de pièces de métal pour éviter de nuire à la portée de la télécommande.

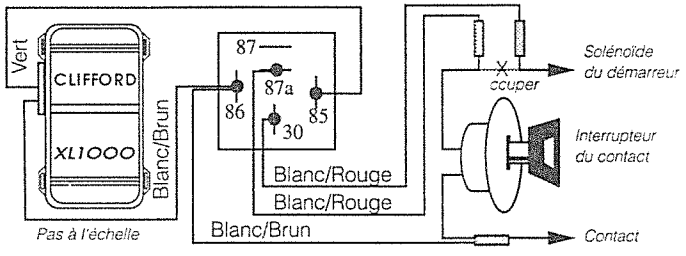
Faisceau de fils — Le système est conçu pour être raccordé À PARTIR de l'unité de commande à chaque composante. Raccorder les fils d'alimentation et de mise à la terre directement à la batterie. Allumer et vérifier l'unité de commande avant d'allumer les accessoires optionnels.

1. Séparer les fils ROUGE, NOIR, GRIS/JAUNE et JAUNE.
2. Recouvrir ces fils d'une gaine de vinyle et les faire passer par un passe-câble existant dans le compartiment du moteur. Si une nouvelle ouverture est pratiquée avec une perceuse, ajouter un anneau de caoutchouc pour prévenir les court-circuits et les dangers d'incendie.

Relais de l'antidémarreur — S'assurer que les deux fils BLANC/ROUGE sont solidement connectés au relais de l'antidémarreur puisque le courant du circuit du démarreur peut être très élevé. Nous recommandons de souder et de recouvrir ces connections de tube thermorétrécissable.

1. Trouver le faisceau de fils de l'interrupteur du contact sous le tableau de bord.
2. À l'aide d'un voltmètre, repérer l'UNIQUE fil du faisceau qui transporte du courant de +12V durant le cycle de démarrage seulement. Il s'agit du fil du solenoïde du démarreur.
3. Couper le fil du solénoïde. Vérifier en essayant de faire partir le démarreur avec la clé de contact. Si le démarreur ne fonctionne pas, c'est que vous avez le bon fil.
4. Connecter un fil BLANC/ROUGE du côté de la clé.
5. Connecter l'autre fil BLANC/ROUGE du côté du démarreur.

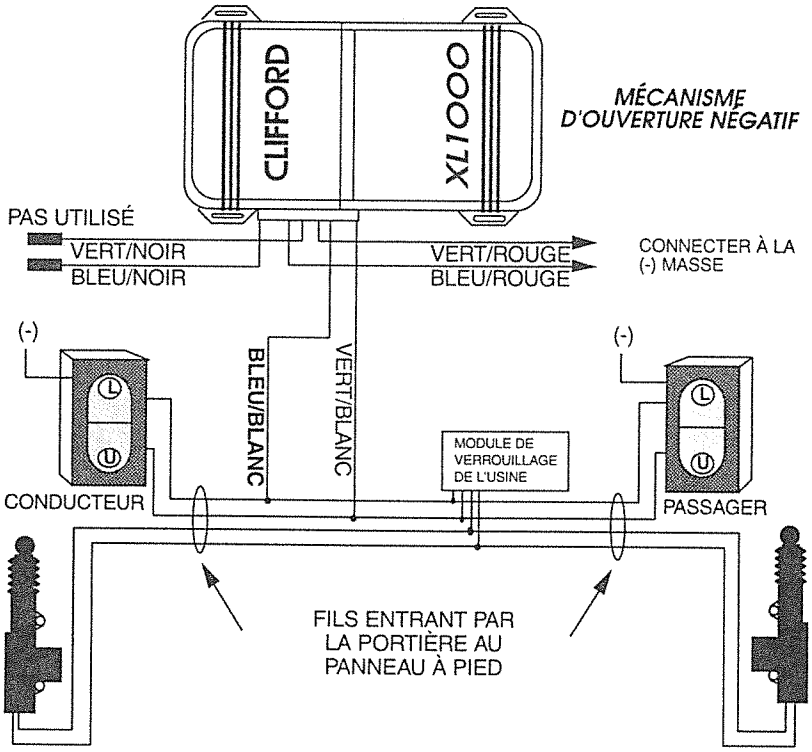
Contact et antidémarreur

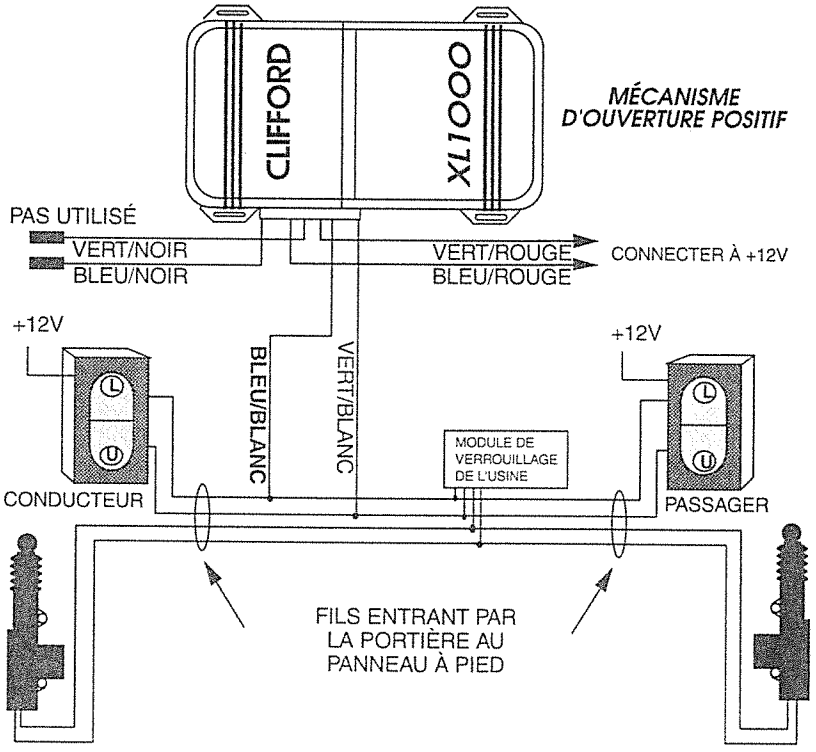


Fil d'entrée du contact — Le fil BLANC/BRUN de l'unité de commande se branche sur le circuit du contact, qui fournit au système les données d'opération. Le fil BLANC/BRUN doit être connecté au fil du contact.

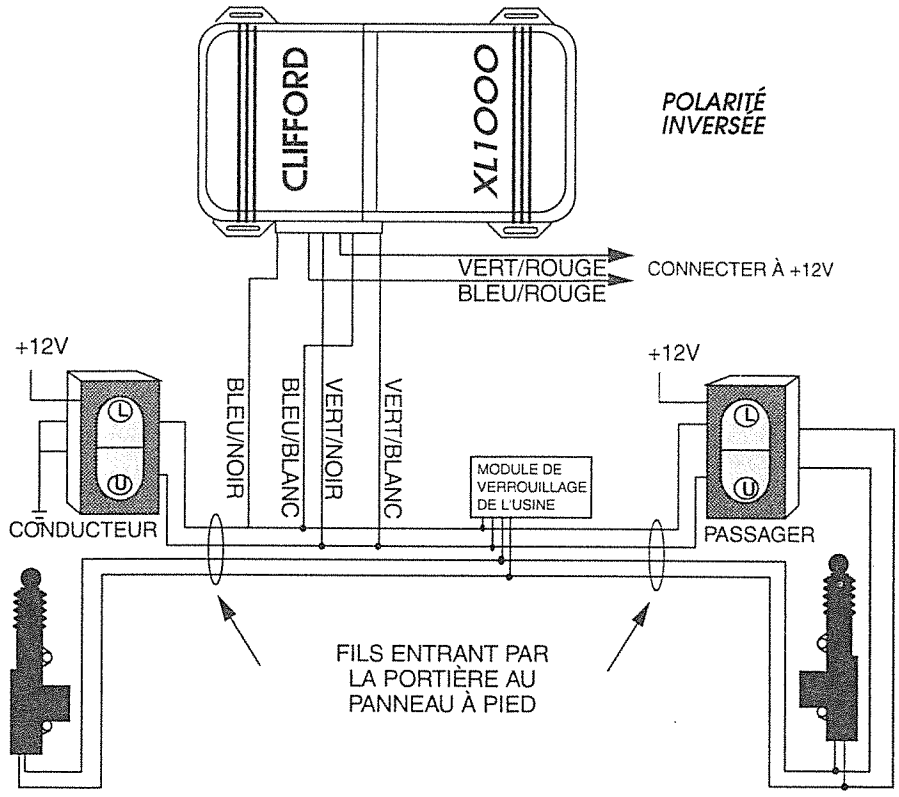
1. À l'aide d'un voltmètre, repérer l'UNIQUE fil qui transporte du courant de +12V lorsque la clé est en position « **On** » **et au point de démarrage,** et à un voltage de 0 lorsque la clé est en position « Off ».
2. Connecter le fil BLANC/BRUN à ce fil tel qu'il est indiqué.

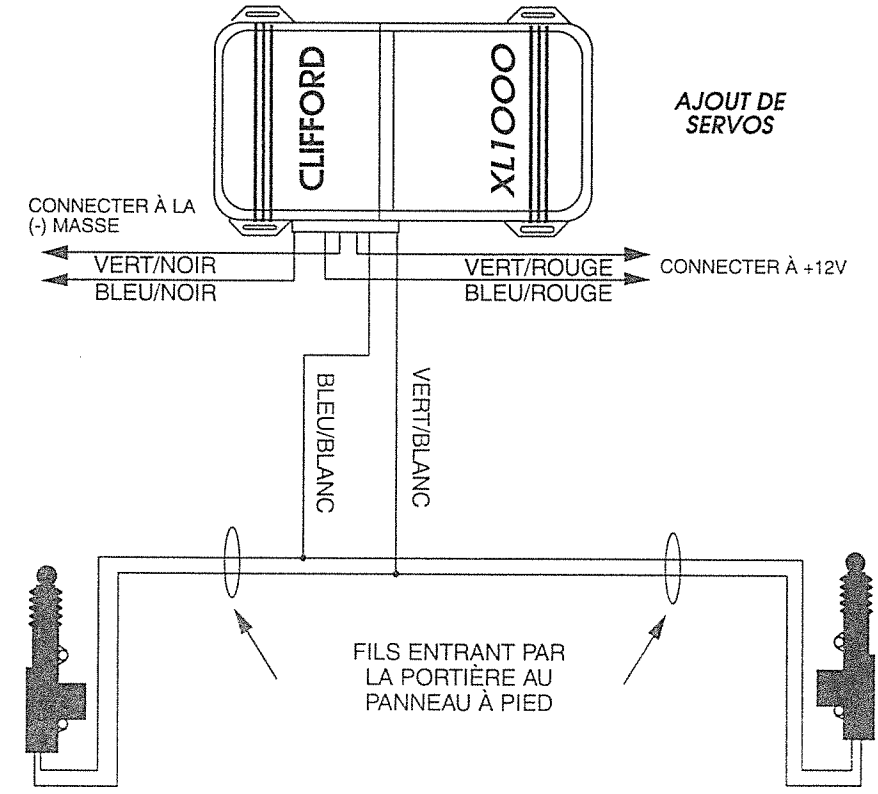
Schémas de raccordement pour verrouillage/déverrouillage des portières télécommandés — Utiliser le schéma approprié parmi ceux qui figurent sur cette page et à la page suivante pour chacun des quatre types de circuits de verrouillage.





Schémas de raccordement pour verrouillage/déverrouillage des portières télécommandés (suite)



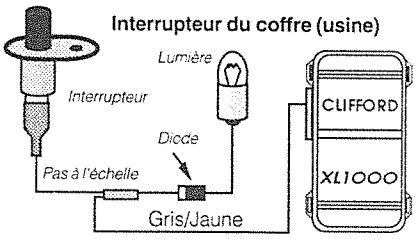


Sortie des feux de position

1. Connecter le fil ROUGE/BLANC à la borne positive de la batterie par le fusible de 20 amp. (NE PAS connecter le fil ROUGE/BLANC au fil ROUGE de l'unité de commande). Puis, connecter le fil ROUGE/NOIR au fil positif des feux de position.

Mécanisme d'ouverture du coffre

1. Repérer l'interrupteur du coffre. Il est également possible de brancher le mécanisme d'ouverture du coffre dans la lumière du coffre. **REMARQUE :** si le coffre n'est pas muni d'un interrupteur, en installer un.
2. Connecter le fil GRIS/JAUNE à l'interrupteur du coffre.



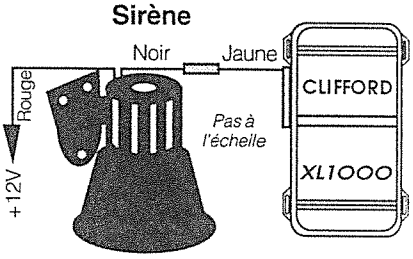
Sortie du canal 2 — Le fil GRIS/VIOLET produit un signal de masse de 0,5 seconde lorsque la touche II de la télécommande est pressée ou pour aussi longtemps que la touche est maintenue enfoncée. Cette sortie peut servir à l'ouverture télécommandée du coffre ou de la trappe d'accès au réservoir d'essence.

Canal 3 — Le canal 3 est réservé pour l'amorçage ou le désamorçage silencieux du système. (Il n'y a pas de sortie externe pour le canal 3).

Sortie du canal 4 — Le fil GRIS/BLEU produit un signal de masse de 0,5 secondes lorsque la touche IV de la télécommande à 4 touches/4 canaux est pressée ou pour aussi longtemps qu'elle est maintenue enfoncée. Cette sortie convient à un démarreur télécommandé ou à d'autres accessoires.

COMPOSANTES DU COMPARTIMENT DU MOTEUR

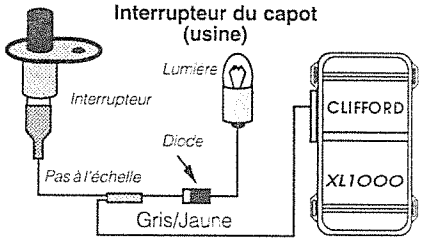
Sirène — Installer la sirène dans le compartiment du moteur loin des pièces mobiles ou chaudes et, si possible, de l'autre côté du système d'échappement. Elle ne doit pas être accessible ou visible de l'extérieur du véhicule. Diriger la sirène vers le bas afin d'éviter l'accumulation d'eau.



1. Utiliser les trois vis fournies dans la trousse pour installer la sirène.
2. Connecter le fil NOIR de la sirène au fil JAUNE de l'unité de commande.
3. Connecter le fil ROUGE de la sirène au fil ROUGE de l'unité de commande.

Mécanisme d'ouverture du capot

1. Trouver l'interrupteur du capot. Si le capot n'est pas muni d'un interrupteur à broches, en installer un.
2. Connecter le fil GRIS/JAUNE de l'unité de commande à l'interrupteur du capot.



Raccordement final — NE PAS brancher le fusible du système avant l'étape 9.

1. Retirer les boulons des serre-câbles des bornes positives et négatives de la batterie sans retirer les serre-câbles.
2. Glisser un connecteur à bague sur chaque boulon (utiliser un connecteur à bague additionnel sur le boulon positif pour chaque option qui nécessite des fusibles individuels). Resserrer.
3. Connecter le fil NOIR de l'unité de commande aux connecteurs à bague de la borne négative.
4. Connecter les porte-fusibles vides aux connecteurs à bague de la borne positive.
5. Connecter le fil ROUGE de l'unité de commande au porte-fusible fourni.
6. Brancher le connecteur à 8 broches de l'unité de commande.
7. Brancher le connecteur à 14 broches de l'unité de commande.
8. Réinstaller les fusibles des lumières intérieures.
9. Tourner le contact à la position «ON», puis installer le fusible pour l'alarme. Le système se chargera automatiquement en silence.

Ajustement des détecteurs

1. Amorcer le système en pressant sur la touche I. Attendre au moins 5 secondes.
2. Frapper solidement du poing contre un soutien de vitre. L'alarme devrait se déclencher.
3. Pour **accroître** la sensibilité, tourner par petits incréments la vis d'ajustement **dans le sens des aiguilles d'une montre**. Pour **diminuer** la sensibilité, tourner la vis **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre**.
4. Vérifier de nouveau en répétant les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que la sensibilité souhaitée soit obtenue.

Télécommandes programmables — Les deux télécommandes incluses sont pré-programmées. Le système peut accepter jusqu'à quatre télécommandes, peu importe le codage numérique individuel de celles-ci. Pour ajouter une télécommande au système, suivre les étapes indiquées à la page 13.

TotalRecall™ — La caractéristique TotalRecall de Clifford utilise la mémoire permanente du système pour identifier le dernier mécanisme d'ouverture ou détecteur activé. Ceci s'avère très utile pour diagnostiquer les problèmes. Pour identifier le dernier mécanisme d'ouverture ou détecteur activé, il suffit de suivre les étapes suivantes :

1. Avec le contact éteint, actionner l'interrupteur du mode voiturier.
2. Presser la touche I pour amorcer le système, puis presser de nouveau pour le désamorcer.
3. Le témoin DEL clignote à plusieurs reprises, fait une pause, puis répète le cycle 4 fois.
4. Compter le nombre de clignotements dans un cycle et consulter le tableau suivant :

Nombre de clignotements par cycle	Dernier mécanisme d'ouverture/détecteur activé ou défectueux
1 clignotement	Détecteur magnétique ou détecteur optionnel
2 clignotements	Mécanisme d'ouverture d'une portière
3 clignotements	Mécanisme d'ouverture du coffre ou du capot

Vérification finale — Vérifier toutes les fonctions du système. Fixer les avertissements autocollants de Clifford au bas de la vitre du conducteur et de la vitre du passager avant.

Caractéristiques programmables par l'utilisateur

Le propriétaire du véhicule peut régler bon nombre des fonctions du système. Si le client vous demande de modifier certains réglages, suivez les étapes décrites dans le tableau de programmation sur cette page et à la page suivante.

1. Sélectionner la fonction à programmer depuis le tableau sur cette page et à la page suivante, et noter le nombre de sons associés à cette fonction.
2. Insérer la clé dans le contact et tourner à la position «ON».
3. Actionner immédiatement l'interrupteur du mode voiturier en comptant le nombre de sons produits. Arrêter lorsque le nombre de sons associés à la fonction à programmer est atteint.
4. Accomplir l'«action secondaire», s'il y a lieu.
5. Après avoir entendu le nombre de sons qui confirment que la fonction a été modifiée, couper le contact.
6. Répéter les étapes 1-5 pour programmer d'autres fonctions.

Tableau de programmation

Fonction	Réglage à l'usine	Nbre d'actionnements & et de sons	Action secondaire	Confirmation de l'exécution du programme	Résultat
Amorçage passif	Allumé	**4**	—	1 son 3 secondes après la dernière opération	Passe de «On» à «Off» ou vice versa
Verrouillage automatique passif	Éteint	**5**	—	1 son 3 secondes après la dernière opération	Passe de «On» à «Off» ou vice versa
Confirmation sonore de l'amorçage/ désamorçage	Allumé	**6**	—	1 son 3 secondes après la dernière opération	Passe de «On» à «Off» ou vice versa
Verrouiller/ déverrouiller avec contact On/Off	Allumé	**9**	—	1 son 3 secondes après la dernière opération	Passe de «On» à «Off» ou vice versa
Durée du son de la sirène	30 sec.	**10**	—	1 son 3 secondes après la dernière opération	Passe de 30 à 60 secondes ou vice versa
Détecteur d'impacts et de secousses	Éteint	**11**	—	1 son 3 secondes après la dernière opération	Passe de «Off» à «On» ou vice versa
FACT — Contrôle et vérification des fausses alarmes	Allumé	**12**	—	1 son 3 secondes après la dernière opération	Passe de «Off» à «On» ou vice versa

Tableau de programmation (suite)

Fonction	Réglage à l'usine	Nbre d'action-nements & et de sons	Action secondaire	Confirmation de l'exécution du programme	Résultat
Ajouter nouvelle télécommande au canal 1 (amorcer/ désamorcer)	—	**13**	Presser la touche I de la télécommande	1 son	Code touche I/canal 1 de la nouvelle télécommande est mémorisé
Ajouter nouvelle télécommande au canal 2 (accessoire télécommandé optionnel)	—	**14**	Presser la touche II de la télécommande	2 son	Code touche II/canal 2 de la nouvelle télécommande est mémorisé
Ajouter nouvelle télécommande au canal 3 (amorçage/ désamorçage silencieux)	—	**15**	Presser les touches I+II ou la touche III de la télécommande à 4 canaux optionnelle	3 son	Code touches I+II/canal 3 de la nouvelle télécommande est mémorisé
Ajouter nouvelle télécommande au canal 4 (accessoire télécommandé optionnel)	—	**16**	Presser la touche IV de la télécommande à 4 canaux optionnelle	4 son	Code touche IV/canal 4 de la nouvelle télécommande est mémorisé

Guide de dépannage

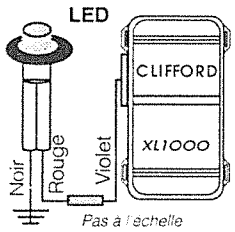
PROBLEME	CAUSES POSSIBLES
L'alarme ne répond pas à l'émetteur.	1. Le système est en mode voiturier. 2. Les fils rouges et/ou noirs ne sont pas branchés directement sur la batterie de la voiture. 3.Le voltage de la batterie est faible; mesurer le voltage entre les fils rouge et noir : il devrait être d'au moins 12,0 volts.
Impossible d'amorcer ou de désamorcer le système mais possible de le mettre en «état d'urgence».	1. Le contact est allumé. 2. Le fil blanc/brun transporte +12V lorsque la clé de contact est en position «Off».
Pas de mise en sourdine de courte durée du témoin sonore.	1. Le fil blanc/brun n'est pas connecté à un véritable fil de contact qui est mis à la terre lorsque la clé est placée en position «Off».
L'alarme émet 4 sons au moment de l'amorçage.	1. L'interrupteur du capot ou du coffre est ouvert ou mis à la terre. 2. Le fil gris/jaune est court-circuité.

Guide de dépannage (suite)

PROBLEME	CAUSES POSSIBLES
L'alarme émet 2 sons, puis 4 sons 5 secondes après l'amorçage.	1. Le détecteur magnétique est réglé à une position trop sensible ou il y a un court-circuit dans la mise à la terre du circuit orange.
La portée de la télécommande est faible.	1. La pile de l'émetteur est faible (il devrait avoir au moins 11,5 volts lorsqu'il transmet). 2. Les fils rouges et/ou noirs ne sont pas branchés directement sur la batterie. 3. Le voltage de la batterie de la voiture est trop faible. 4. Vérifier la position de l'antenne.
Les feux de position ne clignotent pas.	1. Le fil rouge/blanc n'est pas connecté à +12V.
L'alarme ne sonne pas lorsqu'on ouvre la portière mais sonne lorsqu'on la ferme.	1. Le mécanisme d'ouverture de la portière est sur l'interrupteur positif et le fil brun/rouge n'est pas connecté à +12V. 2. Le fil gris ne détecte pas l'ouverture de la portière et le détecteur se déclenche lorsque la portière est fermée. 3. La polarité du mécanisme d'ouverture des portières est négative et le fil brun/rouge est connecté à +12V.
L'alarme sonne lorsqu'on ouvre la portière du conducteur mais pas lorsqu'on ouvre les autres portières.	1. Le fil gris est connecté au circuit de la sonnerie de la clé au lieu du circuit de la lumière intérieure de la portière.
Le fusible du système de verrouillage des portières saute lorsque le système est amorcé.	1. Les serrures des portières sont mal raccordées. 2. Le système électrique de verrouillage de la portière inverse la polarité et des fils de déclencheur positif ont été utilisés.
Une seule portière est verrouillée/déverrouillée avec la télécommande.	1. Ceci peut se produire si les serrures des portières utilisent une polarité inversée et si les entrées et sorties du système électrique de verrouillage ont été connectées au filage servo au lieu du filage du mécanisme d'ouverture de la portière.
On peut mettre le moteur en marche pendant que le système est amorcé.	1. Le mauvais fil de la clé a été utilisé. (Lorsque le fil est coupé, il devrait être impossible de faire démarrer la voiture). 2. Le fil vert de la sortie de l'amorçage n'a pas de masse lorsque le système est amorcé.
L'alarme ne peut être activée passivement.	1. Le mécanisme d'ouverture des portières et/ou du capot/coffre est mis à la terre ou ouvert. 2. L'utilisateur a programmé l'amorçage passif sur «Off». 3. Le circuit du mécanisme d'ouverture des portières est mal raccordé.
Le système ne se met pas en mode programme.	1. Le fil blanc/brun n'est pas connecté au contact. 2. L'interrupteur du mode voiturier est mal raccordé.
La batterie de la voiture faiblit.	1. La voiture n'a pas été conduite pendant 3 semaines ou plus. 2. Le système est mal raccordé, de sorte qu'un relais demeure allumé en permanence. Enlever le fusible et mesurer le débit actuel en passant un ampèremètre sur les bornes du fusible. Le débit actuel du système ne devrait pas dépasser 25mA (en l'absence d'accessoires optionnels).

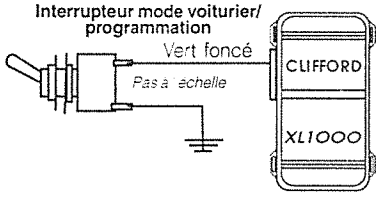
32-074A/XL1IM/193 Copyright Clifford Electronics, Inc., 1993

Témoin lumineux DEL — Discuter avec le propriétaire du véhicule de l'emplacement souhaité. Le témoin DEL doit être visible depuis les vitres du conducteur et du passager.



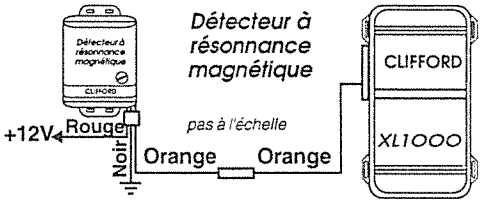
1. Percer un trou de 5/16".
2. Faire passer les fils du DEL dans le trou et presser pour les placer.
3. Connecter le fil ROUGE du LED au fil VIOLET de l'unité de commande.
4. Connecter le fil NOIR du LED au fil NOIR de l'unité de commande.

Interrupteur du mode voiturier/programmation — L'interrupteur du mode voiturier sert à amorcer et désamorcer le système et à **programmer différentes fonctions.** Discuter avec le propriétaire du véhicule de l'emplacement et installer dans un endroit caché mais d'accès facile. Nous recommandons la boîte à gants ou le panneau sous le tableau de bord. Éviter de placer l'interrupteur là où il pourrait être accidentellement actionné ou endommagé.



1. Percer un trou de 1/4" et installer l'interrupteur.
2. Connecter le fil VERT FONCÉ de l'interrupteur au fil VERT FONCÉ de l'unité de commande.
3. Connecter le fil NOIR de l'interrupteur au fil NOIR de l'unité de commande.

Détecteur à résonance magnétique — Le détecteur doit être solidement installé sur une surface stable à l'intérieur du véhicule. Nous recommandons de le fixer à l'aide de «tie-wraps» à la colonne de direction, ou de l'installer à l'intérieur de la cloison pare-feu ou du panneau à pieds. NE PAS installer le détecteur là où il serait exposé à l'eau ou à la chaleur excessive.



1. Installer solidement le détecteur sur une surface stable en plaçant la vis d'ajustement à un endroit accessible.
2. Connecter le fil ORANGE du détecteur au fil ORANGE de l'unité de commande.
3. Connecter le fil ROUGE du détecteur au fil ROUGE de l'unité de commande.
4. Connecter le fil NOIR du détecteur au fil NOIR de l'unité de commande.

Mécanisme d'ouverture des portières et alimentation de l'éclairage intérieur — Dans la plupart des véhicules (à l'exception des Ford), les mécanismes d'ouverture des portières sont négatifs. Le fil d'alimentation BRUN/ROUGE de l'éclairage intérieur remplit une double fonction : il indique au système si la polarité du mécanisme d'ouverture est positive ou négative et il allume les lumières intérieures lorsque le système est désamorcé à distance et les laisse allumées pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que le contact soit mis.

1. Connecter le fil GRIS à la ligne du mécanisme d'ouverture.
2. Si la ligne du mécanisme d'ouverture est **négative** (pour la plupart des véhicules à l'exception des Ford), connecter le fil BRUN/ROUGE au fil de **mise à la terre.** Si le mécanisme d'ouverture est **positif** (la plupart des voitures Ford), connecter le fil BRUN/ROUGE au fusible **+12V** constant, **mais pas le cordon d'alimentation rouge de l'alarme.**

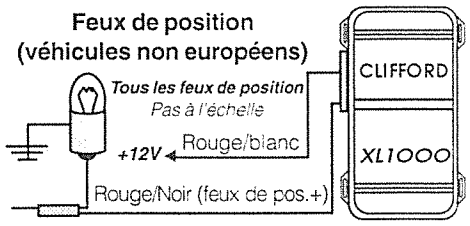
Feux de position — La sortie des feux de position peut être branchée à des circuits doubles ou simples de feux de position (la plupart des véhicules européens sont munis de

suite. . .

circuits doubles, tous les autres utilisent un circuit simple). Pour **déterminer** si le véhicule est muni de circuits **doubles ou simples**, regarder dans la boîte à fusibles pour voir s'il y a **un ou deux fusibles** pour les feux de position :

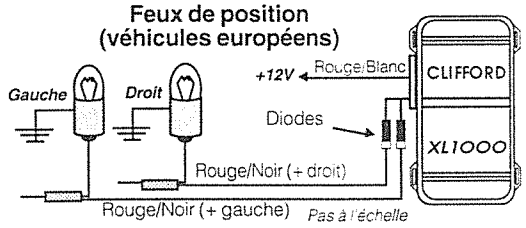
- *Un circuit simple possède un fusible; un circuit double en possède deux.*

1. **Circuit simple :**
   a. Accéder au filage des feux de position à un des emplacements suivants :
      - *Près de l'interrupteur des phares avant.*
      - *Dans le harnais dans l'entrée de porte qui se rend aux phares arrière.*
      - *Près des quatre ampoules des feux de position.*



   b. Connecter un conducteur du voltmètre au **fil de mise à la terre.**
   c. Sonder les fils du harnais. Lorsqu'il est connecté au bon fil, le voltmètre indique +12V lorsque les **feux de position sont allumés**, et 0V lorsqu'ils sont éteints.
   d. Sous le tableau de bord, **s'assurer** que le fil **n'est PAS connecté aux lumières du tableau de bord** (pour éviter d'endommager le circuit des lumières du tableau de bord). Avec les feux de position allumés, sonder le fil des feux de position que vous avez trouvé en tournant le variateur des lumières du tableau de bord. Le voltmètre devrait **indiquer constamment +12V**. Si le voltage diminue, vous avez le circuit des lumières du tableau de bord : répéter les étapes 1c et 1d.
   e. Connecter le fil ROUGE/NOIR au fil des feux de position.

2. **Circuit double**
   a. Les feux de position sur les voitures de marque Mercedes Benz, BMW et Porsche sont munis de circuits doubles. La couleur primaire des fils des feux de position est habituellement le gris, la couleur secondaire peut être n'importe quelle couleur (gris/blanc, gris/jaune, etc.).



   b. Accéder au harnais des fils des feux de position à l'un des endroits suivants :
      - *Près de l'interrupteur des phares avant.*
      - *Dans le harnais près de la boîte à fusibles.*
      - *Près des ampoules des feux de position* **avant** *droit et gauche, ou des feux* **arrière** *droit et gauche.*
   c. Connecter un conducteur du voltmètre au **fil de mise à la terre.**
   d. Sonder les fils dans le harnais. Lorsqu'il est branché sur le bon fil, le voltmètre indiquera +12V lorsque les **feux de position sont allumés**, et 0V lorsqu'ils sont éteints.
   e. Sous le tableau de bord, **s'assurer** que le fil n'est **PAS connecté aux lumières du tableau de bord** (pour éviter d'endommager le circuit des lumières du tableau de bord). Avec les feux de position allumés, sonder le fil des feux de position que vous avez trouvé, en tournant le variateur de lumière. Le voltmètre devrait **indiquer constamment +12V**. Si le voltage diminue, vous avez le circuit des lumières du tableau de bord : répéter les étapes 1c et 1d.
   f. Faire passer deux conducteurs par le fil ROUGE/NOIR et ajouter une diode #46-005 à chaque ligne, comme il est indiqué.
   g. Connecter un conducteur au circuit gauche des feux de position et l'autre, au circuit droit.